



COMMUNIQUÉ

Depuis la décision de l'Etat d'aller de l'avant avec le projet Metro Express, RHT Holding Ltd, par la voix de son CEO, a été parmi premiers opérateurs du secteur des transports publics à saluer cette initiative comme étant « une formidable opportunité de repenser tout le secteur des transports publics à l'île Maurice afin de créer une cohabitation intelligente entre tous les usagers de la route. » Cette décision de l'Etat, toutefois, n'est pas sans conséquences pour RHT Holding.

Destruction de notre « business model »

- La première phase du projet Metro Express s'est installée sur notre route trajet principal – Rose-Hill à Port Louis et retour.
- Ejection de la Place Margéot après plus de 50 années de présence continue
- Ejection de nos arrêts de bus et stations traditionnelles sur tout le parcours

Avec pour conséquence des pertes importantes de nos parts de marché pesant du même coup sur nos résultats opérationnels de notre cluster transport. Nos récents bilans démontrent clairement un recul conséquent de notre profitabilité dans ce secteur de nos activités.

Loin de jeter l'éponge, RHT Holding s'est vu contraint de se réinventer afin d'atténuer les effets néfastes de tous ces changements sur ses opérations de transport. Les nouvelles avenues identifiées concernent principalement des activités où elle peut offrir ses services et son expertise (65 ans de d'expérience !) en matière de gestion de mobilité urbaine, de flux urbains, de réseaux de transport et de promotion immobilière.

Victoria Urban Terminal

Ce projet fait partie des nouveaux projets qui prendront forme sur le tracé du Metro Express. RHT Holding n'est que l'un des quatre actionnaires fondateurs réuni en Consortium pour gérer ce nouveau terminal sous la forme d'un partenariat public/privé (PPP). RHT est sollicité pour y apporter son expertise technique sur la partie transport public et gestion des flux humains et des véhicules. Enfin il faut savoir que la participation de RHT ne représente que 12% de l'actionnariat, soit une minorité des parts. Une fois lancé, les promoteurs / fondateurs sont confiants que d'autres actionnaires les rejoindront dans le projet. **Il est ainsi faux de dire que RHT aurait pu bénéficier d'une quelconque faveur de l'Etat ou que c'est l'argent des contribuables qui sera utilisé pour financer ce projet.**

Urban Terminal – La Gare de Boundary – Rose-Hill

Les mêmes affabulations sont débitées par le leader du Reform Party lors de son interview sur ce nouveau projet de la Municipalité de Beau-Bassin/Rose-Hill.

RHT Holding par le biais de sa société d'investissement a encore une fois accepté d'agir en tant que Conseiller Technique du développement et de la modernisation du nouveau terminal de bus afin d'y apporter son expertise technique. La RHT a également accepté d'entrer dans le capital de ce nouveau projet à hauteur de 1% (un pourcent) de l'actionnariat.

C'est le consortium Victoria Capital Management (Mauritius) Ltd et RHT Holding qui développera ce terminal en collaboration avec 4 autres sociétés pour la partie financière et 7 autres sociétés techniques pour ce qui est de l'architecture et de l'aménagement du site. **Il est ainsi faux de dire que RHT est le seul soumissionnaire sur ce projet qui, d'ailleurs, n'a toujours pas été alloué.**

UBER

Lors de son interview, le leader du Reform Party fait allusion à UBER en proférant, une fois de plus, des allégations gratuites, malveillantes et non-fondées à l'égard de RHT.

Lettre à l'appui, vos lecteurs doivent savoir que RHT Holding par le truchement de son CEO, a écrit officiellement au Ministre de tutelle, le 10 octobre 2018, pour lui demander de surseoir à sa décision de permettre à UBER d'opérer sur le territoire mauricien avant d'avoir commandité une étude sérieuse sur les conséquences désastreuses que cette société pourrait avoir sur l'ensemble des opérateurs mauriciens dont les propriétaires de taxis, les sociétés d'autobus et autres contractuels opérant les « contract buses ».

RHT maintient que les allégations à son encontre sont fausses, malveillantes et vexatoires. RHT a toujours agit en stricte conformité de la loi. Nous faisons confiance à la sagesse des mauriciens en sachant qu'ils savent séparer le bon grain de l'ivraie. Pour RHT Holding il est important de protéger et de sauvegarder la réputation qu'elle a mis plus de 65 ans à bâtir pour ses clients, ses employés et ses actionnaires.

Dr. Sid Sharma

CEO

RHT Holding – Rose-Hill

24.06.2019